

CCF PREMIUM TRAK

ADDITIF POUR GNR

AVANTAGES

Spécialement conçu pour améliorer les performances des engins agricoles et de Travaux Publics, **CCF PREMIUM TRAK** est l'additif ultime pour GnR. **CCF PREMIUM TRAK** est 3 à 4 fois plus efficace que les additifs conventionnels.

Formulé sur une base **cérium**, et donc garantie **sans ferrocène**, **CCF PREMIUM TRAK** est à ce jour le seul additif certifié à la fois par les organismes TÜV et DLG en même temps. Tous les attributs de CCF PREMIUM TRAK ont été testés et validés par différents laboratoires indépendants.

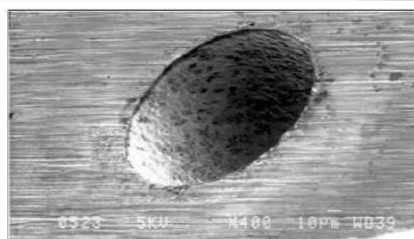
CCF Premium TRAK est compatible avec tous les carburants GnR et Diesel ainsi qu'avec tous les additifs aux normes françaises et EN 590.

Avec sa formule spéciale innovante, **CCF PREMIUM TRAK**, permet :

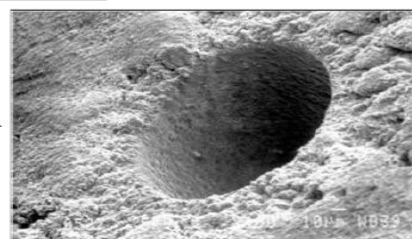
- Une **amélioration de la TLF de 12 à 14 points** grâce à son puissant abaisseur de TLF qui permet de maintenir le carburant fluide par temps de grand froid.
- Une meilleure combustion du carburant sans suie ni fumées noires grâce à l'action des améliorants de combustion à base organiques.
Résultats :
 - o Réduction des gaz toxiques (**CO₂, NO_x, CO et HC**).
 - o Protection de l'environnement.
- Un nettoyage continu des injecteurs et des pièces essentielles du moteur par un détergent de dernière génération, ce qui se traduit par :
 - o **Une Réduction significative de la consommation jusqu'à 7 % (*)**.
 - o Un rétablissement voire une augmentation des performances du moteur,
 - o Une augmentation de la durée de vie du moteur,
 - o Une diminution des fréquences de maintenance et des réparations,
- Une **amélioration du démarrage à froid**, y compris après des immobilisations saisonnières prolongées (moteur plus silencieux, stabilité de fréquence),
- Une amélioration de la **stabilité thermique** et une plus **longue durée de conservation** sans formation de sédiments grâce à un puissant stabilisateur et à des antioxydants contenus dans **CCF PREMIUM TRAK**.
- Une action **anti-corrosion** qui permet de protéger les pièces du moteur, l'intérieur des cuves et des réservoirs.
- Une action **anti-mousse** pour un plus grand confort lors des opérations de ravitaillement en carburant.
- Une amélioration **d'indice de Cétane**.



**Valeurs moyennes pouvant varier selon, la conduite, la nature et la qualité des GnR d'origine*



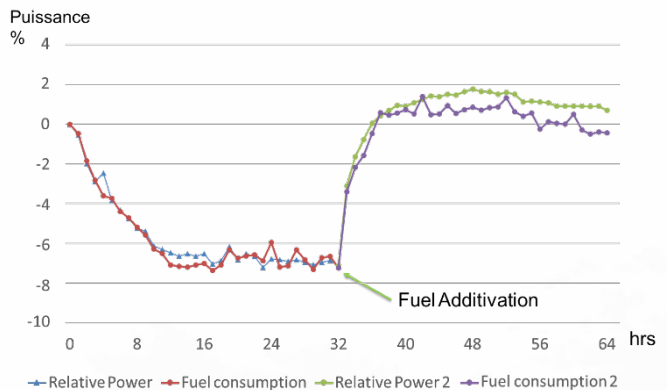
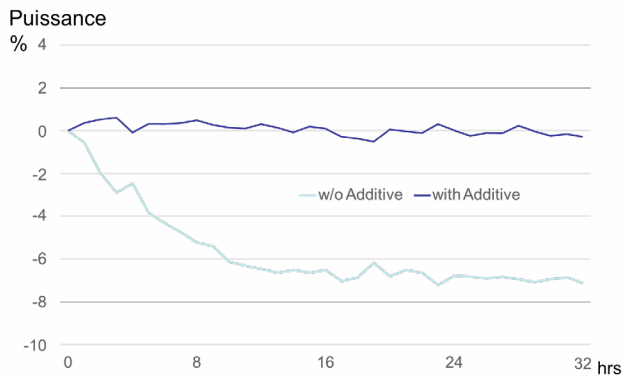
Injecteur neuf ou entretenu
avec **CCF PREMIUM TRAK**



Injecteur encrassé

CCF PREMIUM TRAK

(suite)



Résultats validés et certifiés des tests DW10 avec CCF PREMIUM TRAK

UTILISATIONS

Utilisation pour tous moteurs Diesel des engins agricoles et de TP.

MODE D'EMPLOI

Verser directement **CCF PREMIUM TRAK** avant remplissage dans le réservoir ou la cuve.

Dosage : 1/2000, = 50 ml pour 100 litres de carburant, soit 1 litre pour 2000 litres,

Pour bénéficier des performances optimales du moteur, utiliser **CCF PREMIUM TRAK** à chaque remplissage.



CARACTERISTIQUES

Aspect : liquide marron clair

Densité : 0,90 (15°C)

Point éclair : > 61°C

Viscosité : < 20,5 mm²/s

Point d'intervalle d'ébullition : > 160°C

Mention d'avertissement : Danger

Classements CLP :

GHS09



GHS07



GHS08



PRECAUTIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

* données non contractuelles

NOTA : Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les informations présentes sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé, selon l'installation et son état.

Quelques références complémentaires :

DETER GO NF ♦ DETERPISTE ♦ CCF PREMIUM BIOCIDÉ