

CCF HPC³

ADDITIF POUR GAZOLE

AVANTAGES

CCF HPC³ est l'additif ultime pour gazole.

Sa formulation de dernière génération lui permet de nettoyer en permanence et maintenir propres les injecteurs et les circuits d'alimentation carburant de tous types de moteurs Diesel. Grâce à un pouvoir détergent renforcé et un catalyseur non ferreux,

CCF HPC³ est 3 à 4 fois plus efficace que les additifs conventionnels.

Améliorant organique de combustion GARANTI SANS FERROCENE, et donc SANS CENDRES METALLIQUES, Conforme aux normes Européennes d'émission EURO 4, EURO 5 et EURO 6 pour Gazole.



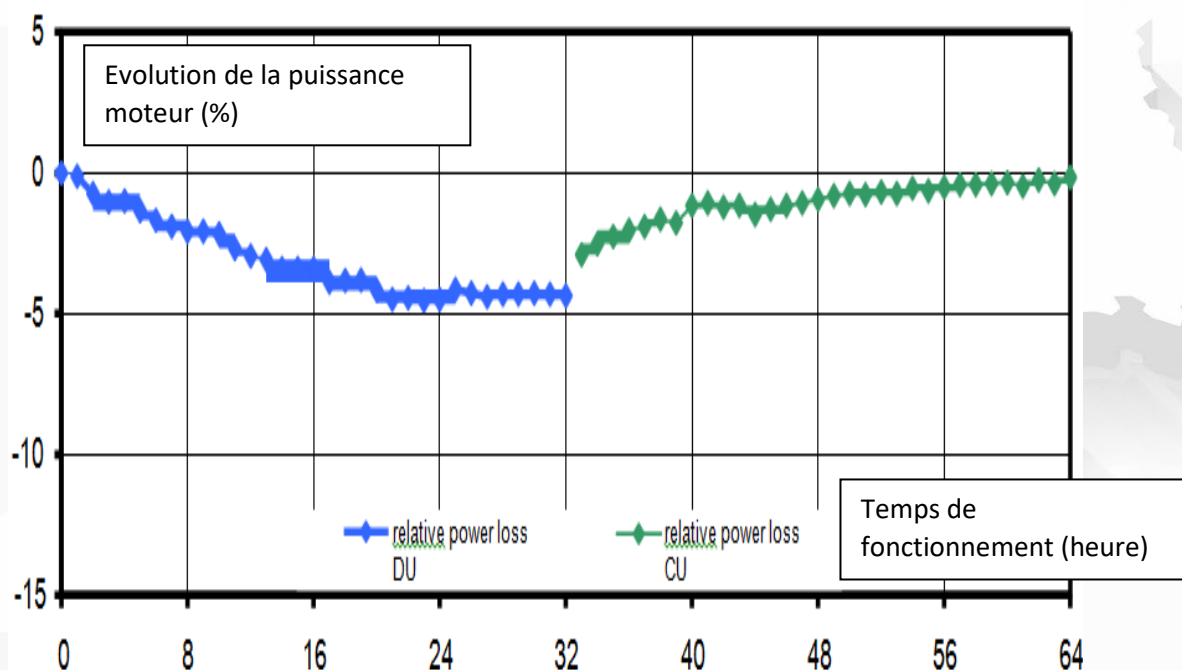
Facilite le démarrage à froid des véhicules routiers et non routiers même après une longue période d'immobilisation. Démarrage rapide, moteur silencieux et stabilité de fréquence. Permet une combustion plus propre et plus efficace sans suie ni fumées noires et donc diminution des émissions polluantes et de rejets de **CO₂, NO_x, CO et HC**.

Nettoyage continu des injecteurs et autres pièces essentielles du moteur. Protection du moteur contre la corrosion et diminution de l'usure des pièces essentielles. La protection contre l'oxydation du carburant et contre le vieillissement précoce en mode entreposage cuve. Nettoyage continue et permanent des injecteurs et du circuits d'alimentation du moteur empêchant ainsi les dépôts de sédiments et autres impuretés préjudiciables au bon fonctionnement de l'engin et entraînant des surplus de consommation.

Augmente la durée de vie du moteur, augmente l'indice de cétane. Améliore le rendement et diminue de façon significative les contraintes sur le moteur. Zéro perte de puissance : l'Éco-conduite est ainsi facilitée.

Contient des détergents, stabilisateurs, agents Lubrifiants, Antioxydants, Anticorrosion, améliorants organiques de combustion, cétane booster, Anti-mousses. Réduction significative de la consommation jusqu'à 7 % ou plus (*).

Valeurs moyennes pouvant varier selon, la conduite, la nature et la qualité des Gasoils d'origine



Résultat du test DW10 avec HPC³

CCF HPC³

(suite)

UTILISATIONS

Utilisation pour tous moteurs Diesel HDI, DCI, TDI, D4D, TDCI, etc. Moteurs diesel automobiles, poids lourds, marins, machines industrielles, engins de TP, groupes électrogènes, compresseurs diesel.

Particulièrement conseillé aux transporteurs (bus, poids lourds) aux engins des BTP.

Compatible à tout type de Diesel aux normes européennes EN 590 (avec ou sans EMAG) .

MODE D'EMPLOI

Verser directement **CCF HPC³** avant remplissage dans le réservoir ou la cuve.

Dosage :

- **Curatif : 1/2000**, = 50 ml pour 100 litres de carburant, soit 1 litre pour 200 litres,
- **Préventif : 1 :3000** = 33 ml pour 100 litres de carburant, soit 1 litre pour 300 litres.

Pour bénéficier des performances optimales du moteur, utiliser **CCF HPC³** à chaque remplissage.

CARACTERISTIQUES

Aspect :	liquide marron clair
Densité :	0,93
Point éclair :	> 60°C
Viscosité :	4,5 (20 °C)
Point d'intervalle d'ébullition :	> 160°C
Mention d'avertissement :	Danger
Classements CLP :	GHS09



GHS07



GHS08



PRECAUTIONS D'EMPLOI

Se reporter aux précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

* données non contractuelles



NOTA : Notre responsabilité ne saurait être engagée par toute application non conforme à nos instructions. Les informations présentes sur cette fiche technique ne peuvent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour vérifier l'adéquation du produit à chaque cas déterminé, selon l'installation et son état.

Quelques références complémentaires :

DETER GO NF ♦ DETERPISTE ♦ CCF PREMIUM BIOCIDÉ